

## Samtliga bokbusskommuner i Västernorrland investerar i nya bokbussar

Bokbussar håller inte hur länge som helst. De västernorrländska glesbygdsvägarna är allt annat än skonsamma mot fjädringar och stötdämpare. Allt skakar så småningom sönder. Och sen rosten.

Så kommer den dag när bokbussen är avskriven med råge och körförbudet hotar och det är dags att begära medel för en ny. Ingen avundsvärd situation för en biblioteksansvarig i dagens läge när politiker desperat försöker att få skola, förskola och åldringsvård att gå ihop. Och bokbussar verkar av någon anledning göra större hål i den kommunala ekonomin än alla fordon inom den tekniska förvaltningen sammantaget. Åtminstone upplever man det lätt så som biblioteksansvarig i den fajt man måste ta för att få reinvestera.

Så mycket mer glädjande är det att konstatera att samtliga bokbusskommuner i länet, Kramfors, Sundsvall och Ånge nu investerar i nya bokbussar.

Sundsvalls stadsbibliotek fick klartecken under sommaren att börja upphandling av bokbuss. Sundsvall satsar fortsättningsvis på en större buss som väntas vara leveransklar i januari 2002.

I Kramfors hotade frågan om ny bokbuss att överföras till nästkommande budgetomgång. Under hösten 2000 blev det dock klart med pengar till ett nytt fordon. Kramfors kommer att satsa på ett mindre fordon som viktmissigt tillåter att det framförs med vanligt körkort. Bussen kommer huvudsakligen att bli enmansbemannad. Biblioteket räknar med att genom ett flexibelt nyttjande och genom översyn av nuvarande turlista kunna erbjuda fortsatt bra service trots ett mer begränsat bokurval i den nya bussen.

Ånge Folkbibliotek, som i likhet med Kramfors också satsar på en mindre bokbuss, har haft en lång och svår process fram till beslut. Ånges nuvarande bokbuss rullar på det 23:e året. Medel till ny bokbuss har äskats i de senaste årens budgetarbete men utan resultat.



Förskolebarn i Östby, Ånge kommun ritade denna fina bild av bokbussen i Ånge med uppmaningen till kommunen att inte lägga ner bokbussverksamheten.

Under våren 1999 fanns ett konkret förslag att lägga ned verksamheten trots att vissa medel till ny bokbuss fonderats. Samtidigt initierade ansvarig nämnd en utredning om framtida bokbussverksamhet i Ånge kommun. Utredningens förslag förordade en bokbuss som förutom litteraturförmedling även skulle nå ut med annan samhällsservice. Ett andra alternativ var en renodlad bokbuss av mindre format.

I april bildades en stödförening för bokbussverksamheten i Ånge kommun. Bokbussens vänner, som den kom att heta, har sedan starten arbetat med lobbyverksamhet, med insändare och debattartiklar, med möten och med namnlistor.

Föreningens arbete har varit avgörande för utgången av ärendet. Under budgetarbetet hösten 2000 kom det glädjande beskedet att bokbussverksamheten skulle få fortsätta och att medel till en mindre bokbuss skulle avsättas i kapitalbudgeten 2001. Den nya bussen kommer förhoppningsvis att rulla på Ångevägarna före årsskiftet.

R T